

Poznámka k rekonstrukci silnice II/336:
Rekonstrukce silnice II/336 bude provedena v úseku staničení km 21,259 - 22,500 (liniové provozní staničení) - označení úseku "A-A" a následně v úseku staničení km 22,510 - 22,930 (liniové provozní staničení) - označení úseku "B-B". Celková rekonstrukce spočívá ve výměně 2 asfaltových vrstev a recyklaci podkladních vrstev za studena (RS CA) s navrhovaným zesílením (navýšením) nivelety o 60 mm, mimo úsek mezi železničním přejezdem a mostním objektem. V tomto úseku je navržena výměna 2 asfaltových vrstev, vč. podkladních vrstev z SC C3/4 bez zesílení (navýšení) nivelety komunikace. Na mostním objektu dojde pouze k výměně obrusné vrstvy vozovky.

BEZBARIÉROVÁ OPATŘENÍ PŘECHODŮ:

Skutečné provedení:

Signální pás

Varovný pás

Kontrastní pás podél nástupní hrany

Vodící pás

Označení na výkresu:

— — — — —

— — — — —

— — — — —

— — — — —

LEGENDA NAVRHOVANÝCH OBJEKTŮ:

- Obrubník silniční zapuštěný/snížený
- Obrubník silniční vyvýšený
- Obrubník parkový
- Obrubník palisádový
- Příčný sklon
- Svahování terénu
- Výšková kóta
- Napojení na stav
- Napojení navazujících komunikací na silnici II/336
- Ocelové svodidlo jednostranné, úroveň zachycení min. N2
- Výšková kóta pro odvodnění
- Nová drenáž DN 100; PVC-U
- Nové kanalizační napojení DN 150 na drenážní odvodnění s následným vyústěním do kanalizace, případně do příkopu
- Bezbariérová úprava chodníku
- Zpevnění dna příkopu lomovým kamenem
- Zpevnění příkopu lomovým kamenem
- Nové ŽB trouby DN 600 - prefabrikované
- Nové ŽB trouby DN 400 - prefabrikované
- Nové čelo propustku DN 400 - prefabrikované
- Nové silniční žlaby
- Nová vpust - 1 ks.
- Nová kalová jáma
- Nový podpovrchový asf. mostní záliv (AMZ)
- Nový stožár VO
- Zakrytí stávající UV

LEGENDA EXISTUJÍCÍCH OBJEKTŮ:

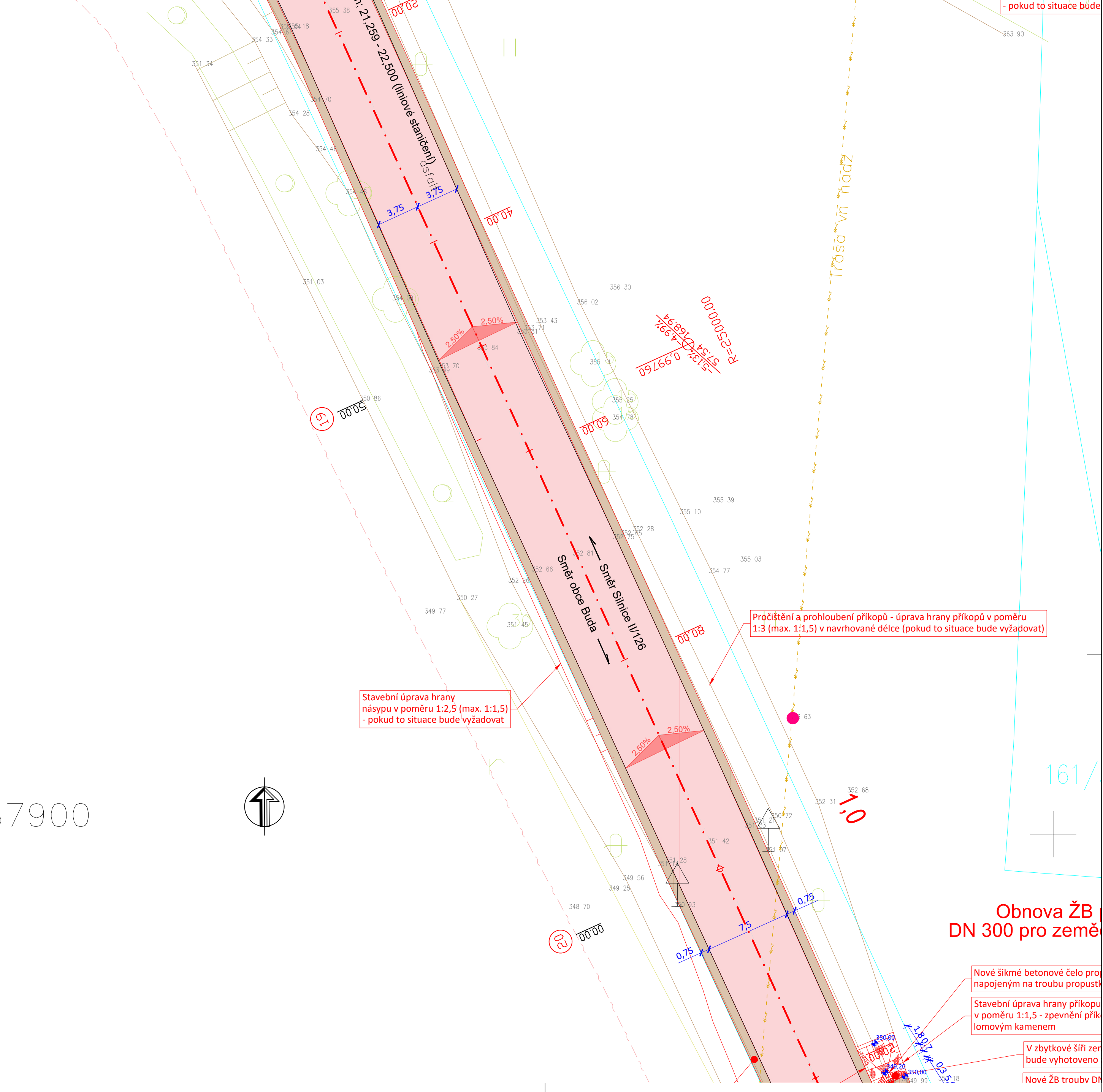
- Hranice katastru, smyčky
- Hranice silnice, chodníku
- Hranice kultur
- Stávající svislé TDZ
- Stávající stromy
- Stávající svahování terénu
- Hranice k.ú.
- Hranice budov
- Stávající propustky
- Stávající ocelové svodidlo
- Hranice plotu
- Železniční přejezd
- Přechodová deska mostního objektu
- Kamenní práh

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

- Vodovod podzemní (zaměřený) - VAK HB, a.s.
- Vodovod podzemní (nezaměřený) - VAK HB, a.s.
- Sdělovací podzemní metal (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací podzemní metal (zaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací nadzemní metal (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací nadzemní metal (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Sdělovací neprovozované (nezaměřený) - CETIN, a.s.
- Silnoproud NN podzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Silnoproud NN nadzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Silnoproud VN nadzemní (nezaměřený) - ČEZ, a.s.
- Sdělovací podzemní OPTO + souběh - CETIN, a.s.
- Silnoproud NN podzemní elektropřipojky - CETIN, a.s.
- El. stožár
- El. zařízení
- Kanalizační šachta

LEGENDA NAVRHOVANÝCH PLOCH:

- Rekonstrukce úseku silnice II/336 - 12 855,0 m²
- Výškové napojení navazujících komunikací - 298,50 m²
- Obnova obrusné vrstvy vozovky na mostě - 675,0 m²
- Zpevněná plocha autobusových zálivů - 185,0 m²
- Ohumování, zatravnění - 129,80 m²
- Obnova chodníku ze zámkové dlažby - 337,50 m²
- Úprava nepevných krajnic
- Obnova stávajících zemědělských sjezdů - 34,0 m²



II/336 DOLNÍ POHLED, PD

AKCE

OBJEKT: PD

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Na Parkovské 11
150 21 Praha 5
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ: 00069001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD

atelierpromika

projekční kancelář v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

Na Parkovské 11
Zborovská 11
150 21 Praha 5
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ: 26080273

| | | | |
|------------|--------------------|-------------------------|---------------------|
| VYPRACOVAL | Ing. Ondřej Staník | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | Ing. Marek Pejšchal |
| OPROVĚDIL | Ing. Ondřej Staník | TECHNICKÁ KONTROLA | Ing. Petr Macek |

II/336 DOLNÍ POHLED, PD

ČÁST

D.1 - STAVEBNÍ ČÁST

PRŮVLAK

SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE II/336

ČÍSLO

D.1

Č. PÁNE

101-02.4

STUPEŇ

PPDS

DATUM

01/2025

MĚŘÍTKO

1:250

FORMÁT

950x594 mm

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona